

Autoneuheiten

Regionale Händler empfehlen ihre Modelle



SONDERVERÖFFENTLICHUNG · ZOLLERN-ALB-KURIER, Freitag, 3. Februar 2023

Autonation Deutschland will nachhaltig werden

Flexibilität und Verfügbarkeit (77%), Privatsphäre (52%) und Schutz vor Wettereinflüssen (42%) die wichtigsten Gründe für die hohe Bedeutung.

21.000 Kilometer fahren deutsche Haushalte mit ihrem Auto durchschnittlich pro Jahr. Für 84 Prozent von ihnen hat das Auto eine hohe Bedeutung für ihre individuelle Mobilität.

Das gilt auch für junge Menschen: für acht von zehn Befragten im Alter von 18-29 Jahre bleibt das Auto fester Bestandteil ihres Alltags. Zu diesen Ergebnissen kommt eine Studie im Auftrag des Direktversicherers DA Direkt.

Die hohe Flexibilität und Verfügbarkeit (77%), Privatsphäre (52%) und der Schutz vor Wettereinflüssen (42%) sind die wichtigsten Gründe für die hohe Bedeutung des Autos. Gleichzeitig beeinflussen Benzinpreise, Umweltbewusstsein, Ticketalternativen im ÖPNV aber auch die Pandemie das Nutzungsverhalten. So nutzen 16 Prozent der Haushalte mit Pkw das Auto häufiger, 28 Prozent hingegen weniger als noch vor 12 Monaten. Besonders oft wird das Auto in Haushalten mit Kindern gefahren (31 %).

Wird das Auto seltener genutzt, ist dies in acht von zehn Fällen auf die gestiegenen Benzinpreise zurückzuführen.



Haushalte mit Kindern mögen's flexibel

Für acht von zehn Befragten im Alter von 18-29 Jahre bleibt das Auto fester Bestandteil ihres Alltags. Die hohe Flexibilität und Verfügbarkeit (77%), Privatsphäre (52%) und der Schutz vor Wettereinflüssen (42%) sind die wichtigsten Gründe für die hohe Bedeutung. Gleichzeitig beeinflussen Benzinpreise, Umweltbewusstsein, Ticketalternativen im ÖPNV aber auch die Corona-Pandemie das

Einigen Beitrag zum Umweltschutz ist in jedem zweiten Fall für weniger Fahrten ausschlaggebend. Der Verbrennungsmotor hat weiterhin einen hohen Stellenwert. Für ei-

nen zukünftigen Kauf ist ein Benziner für sieben von zehn Deutschen attraktiv, für 29 Prozent ist ein Dieselfahrzeug denkbar. Jeweils für knapp die Hälfte kommt ein Hybrid- oder Elektrofahrzeug in Frage. Aktuell fahren 61 Prozent der Befragten einen Benziner, 20 Prozent einen Diesel. Der Anteil an Elektro-PKW liegt bei 2 Prozent, Hybrid-PKW kommen auf

Nutzungsverhalten. So nutzen 16 Prozent der Haushalte mit Pkw das Auto häufiger, 28 Prozent hingegen weniger als noch vor 12 Monaten. Besonders oft wird das Auto in Haushalten mit Kindern gefahren (31 %). Aktuell fahren 61 Prozent der Befragten einen Benziner, 20 Prozent einen Diesel. Der Anteil an Elektro-PKW liegt bei 2 Prozent, Hybrid-PKW kommen auf 5 Prozent. Während 40 Prozent der Deutschen Elektroautos für eine umweltschonende Fortbewegung in Betracht ziehen, wird knapp die Hälfte von den hohen Anschaffungspreisen abgeschreckt. Das Netz an Ladestationen, die Ladedauer und die Reichweite sind weitere Gründe gegen die Kaufentscheidung. Obwohl sie sich noch im Versuchsstadium befinden, sehen vier von zehn Deutschen in E-Fuels eine schnelle, rohstoffsparende Lösung, um Verbrenner CO2-neutral zu betreiben.

AKZ-O

DACIA
EINFACH GUT

DACIA SANDERO

ZUVERLÄSSIG UND FLEXIBEL

DACIA SANDERO ESSENTIAL SCE 65
JETZT SCHON AB
11.745 €

Bei der Leserwahl „AUTO BILD - Die besten Marken in allen Klassen“ hat Dacia den Gesamtsieg in der Kategorie „Preis/Leistung“ gewonnen. AUTO BILD Ausgabe 17/2022

Gewinner des Wertmeister 2022 in der Kategorie „Kleinwagen“ mit dem besten Werterhalt in Prozent. AUTO BILD Ausgabe 24/2022

Dacia Sandero SCE 65, Benzin, 49 kW; Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 6,0; mittel: 4,7; hoch: 4,6; Höchstwert: 5,9; kombiniert: 5,3; CO2-Emissionen kombiniert (g/km): 120. Dacia Sandero: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,4-5,3; CO2-Emissionen kombiniert (g/km): 140-108 (Werte nach WLTP).

link+korn seit 1963
RENAULT & DACIA Partner

AUTOHAUS LINK + KORN GMBH
ALBSTADT-EBINGEN
SIGMARINGER STR. 185 • (GEWERBEGBIET OST)
TEL.: 07431/13420-0 • VERKAUF@LINK-KORN.DE



Was planen die Hersteller?

Angesichts der vielen Premieren mit Elektroantrieb könnte man denken, dass ab 2023 die allgemeine Elektromobilität ausgerufen ist.

Die Anforderungen für die ab 2024 für Neuwagen verbindliche Abgasnorm Euro 6e (Einführung am 1. September für neu homologierte Autos) könnte noch für einige Modelle führen und andere geringfügig verteuern. Auf Sicht werden wohl weitere Dieselmotorisierungen aus dem

Programm genommen.

Nach einem ersten An-schub wird die Elektromobilität ab 2023 etwas weniger kräftig gefördert, teilelektrische Autos mit aufladbarer Traktionsbatterie gar nicht mehr. Das ist sinnvoll, weil diese Plug-in-Hybridautos zu wenig zur Energiewende beitragen und die elektrischen mittlerweile günstigere Betriebskosten haben als mit fossiler Energie angetriebene, selbst wenn die CO2-Abgabe auf Sprit wegen Energiekrise zunächst ausgesetzt ist.

Die Trends bei den Neuer-scheinungen bleiben stabil, die Faszination hoher Autos bleibt auch 24 Jahre nach der offiziellen Einführung des SUV riesengroß. Der im April kommende BMW XM ist ein Paradebeispiel dafür, dass es selbst bei den mächtigen Modellen immer noch größer und stärker geht. Nicht einmal die einstige Kleinwagenmarke Smart blieb verschont und brachte mit dem Smart #1 ein veritables SUV-Modell, wenn auch etwas bescheidener. Auch Viertürer mit coupé-

förmigen Dächern werden wohl nicht so schnell aussterben. Das war unter anderem die Vorlage für den fast fünf Meter langen elektrischen VW ID.7, den Volkswagen ab der „zweiten Jahreshälfte 2023“ verkaufen möchte, um nur ein Beispiel zu nennen. Da ist man froh, wenn es mit dem Opel Astra Electric ab Juni und dem technisch fast baugleichen Peugeot e-308 ab Mitte des Jahres nach dem chinesischen MG4 mal wieder zwei Kombi-Modelle ins Programm schaffen. FOTO: DPA

MEHR EFFIZIENZ,
MEHR FAHRSPASS



DER FIAT TIPO HYBRID

JETZT AB 26.750€¹

FIAT

Wer sagt, dass Sie sich zwischen effizienter Leistung und stilvollem Komfort entscheiden müssen? Der Fiat Tipo bietet Ihnen das Gesamtpaket. Ausgestattet mit moderner Technik, effizienten Hybrid-Motoren und seinem spritzig-elegantem Design frischt er Ihren Alltag auf. Entdecken Sie den Fiat Tipo auch in vielen weiteren Varianten.

Ausstattungs Highlights:

- 16"-Design-Stahlfelgen
- Radio mit 7"-HD-Touchscreen, USB, Bluetooth und DAB+
- Klimaautomatik
- Soft-Touch-Schaltknopf und -Lenkrad

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach WLTP*: kombiniert 5,2; innerstädtisch 5,1; Stadtrand 4,6; Landstraße 4,2; Autobahn 6,1. CO2-Emission (g/km): kombiniert 118.

Ihr Fiat Partner:

FIAT AUTOMAIER FIAT
alles aus einer Hand!

Freibadstraße 2 · 72461 Albstadt-Taiflingen · Tel. 07432 984040
info@auto-maier-albstadt.de · www.auto-maier-albstadt.de

¹ Inkl. Fiat- und Händler-Bonus i. H. v. 2.235,- € für den Fiat Tipo Tipo 5-türer MY 23 1.5 GSE DCT (Hybrid) mit 96 kW (130 PS). Nachlass, keine Barauszahlung.
* Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen.
Privatkundenangebot, gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Angebot gültig bis 31.03.2023. Beispielfoto zeigt Fahrzeug der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

Abb. zeigt Dacia Sandero Stepway mit Sonderausstattung.